



BRIEFING QUOTIDIEN

ETAPE 4



2023

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





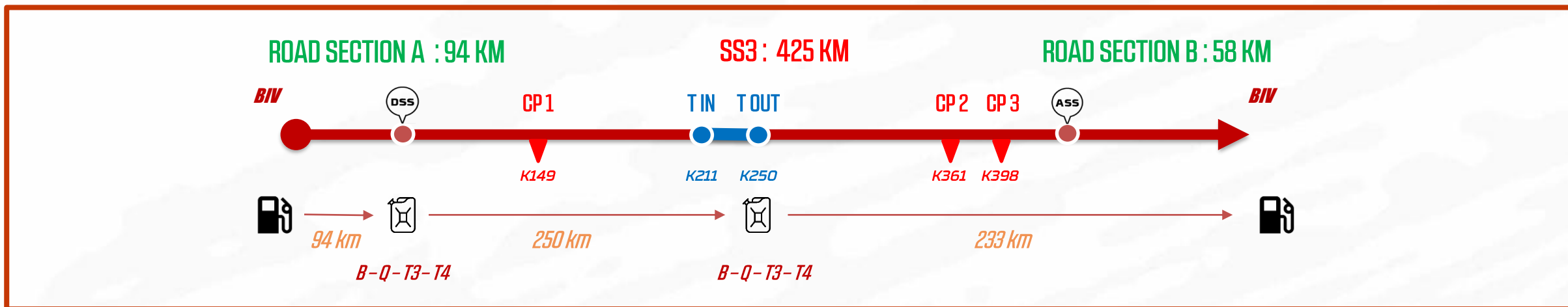
LOGISTIQUE

- Original By Motul → Couchage possible dans la tente service concurrents, tente officiels et tente restauration à partir de 23h
- Vos interlocuteurs cette nuit : service concurrents





INFO ETAPE 4 : HA'IL → HA'IL



Bivouac 1st Departure

05:30 07:45

DSS 1st Departure

07:30 09:30





INFORMATIONS GENERALES

ROAD SECTION A - 94 KM → Target time : 01:40

DSS → Refueling

TRANSFER IN → K211
→ T1/T2 : 35'
→ B/Q/T3/T4/T5 : 55'

TRANSFER OUT → K250
→ Refueling

ROAD SECTION B - 58KM → Max time : 02:00

FIA MAX TIME → T OUT (K250) → T1 - T2 : Start time + 07:00
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 07:20
→ CP2 (K361) → T1 - T2 : Start time + 09:51
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 10:11
→ CP3 (K398) → T1 - T2 : Start time + 10:48
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 11:08





DESCRIPTIF GENERAL

Le départ est sur une piste sur quelques kilomètres, et il y a un changement de CAP qui mène sur du hors piste avec de grandes dunes à franchir avec de la navigation importante jusqu'au CP1.

Ensuite, c'est un passage en piste sur traces entre les montagnes avec de la navigation importante jusqu'au T IN N°1.

Par la suite, il y a des alternances de pistes et hors piste caillouteux avec des pistes plus rapides jusqu'au CP2.

Puis les pistes sont en sable avec de la navigation importante jusqu'au CP3.

Enfin, le dernier secteur est hors piste avec de nombreuses descentes de dunes jusqu'à l'arrivée.





DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K0 – L'étape commence sur une piste principale rapide et sinueuse de gravier

K7 – Hors piste sur de grandes dunes de niveau 1 avec des zones d'herbes à chameaux

K47 – Piste sablonneuse et sinueuse, serpentant dans de grandes dunes, la navigation est compliquée car il y a beaucoup de pistes, bien suivre le CAP

K57 – Encore de grandes dunes, herbe à chameaux, nous nous trouvons dans la direction opposée aux grandes descentes des dunes de Ha'il de l'an passé, maintenant il va falloir les monter !

K143 – Hors piste sur des dunes rapides et plates, avec quelques sections avec pierres peu visibles

K149 – CP1, zone de canyons de pierre, piste étroite et sablonneuse, navigation compliquée

K155 – Grands canyons entre les pierres, pistes plus rocheuses et sablonneuses

K173 – Pistes étroites et sinueuses, sol de gravier et sablonneux dans des cols de montagne

K180 – Entrée dans une zone avec une rivière, pistes sablonneuses et vallonnées, rythme élevé





DESCRIPTIF DETAILLE

K211 – Transfert de 39km pour toutes les catégories

K250 – Fin du transfert, pistes peu visibles sur un grand plateau caillouteux, nombreux secteurs de hors piste

K268 – Plateau rapide avec graviers, pistes rapides et sinueuses

K296 – Traversée d'un grand lac asséché, puis pistes plus ou moins caillouteuses, plateau rapide

K312 – Hors piste dans de grandes dunes (sans difficulté), herbes à chameaux, secteurs de pistes sinueuses et sablonneuses

K337 – Traversée de grands canyons de pierre, piste sablonneuse

K346 – Hors piste, sol sablonneux dans de grandes dunes, herbes à chameaux

K362 – CP2, plateau rapide et sablonneux, le rythme augmente

K374 – Hors piste dans de grandes dunes, pistes sablonneuses et sinueuses

K399 – CP3, poursuite de hors piste dans de grandes dunes, descentes raides

K426 - ASS





NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

151,43 – 154,17 – 175,64 – 251,69 – 337,02 – 337,99 – 393,39 – 420,14

POINTS DE VIGILANCE

- K2.27 : Virage peu visible
- K154.10 : Passage mauvais
- K326.78 : Passage mauvais
- K343.42 : Mauvais





NOTES OUVERTURE

- Belle étape
- Les 140 premiers kilomètres demandent de faire des choix de navigation
- Après CP1, il a beaucoup plu, le sable est tirant
- Jusqu'au K171 : nombreuses ornières de sable, beaucoup de traces

